

Scuola dell'Infanzia Tolstói- Milano

Anno Educativo 2020

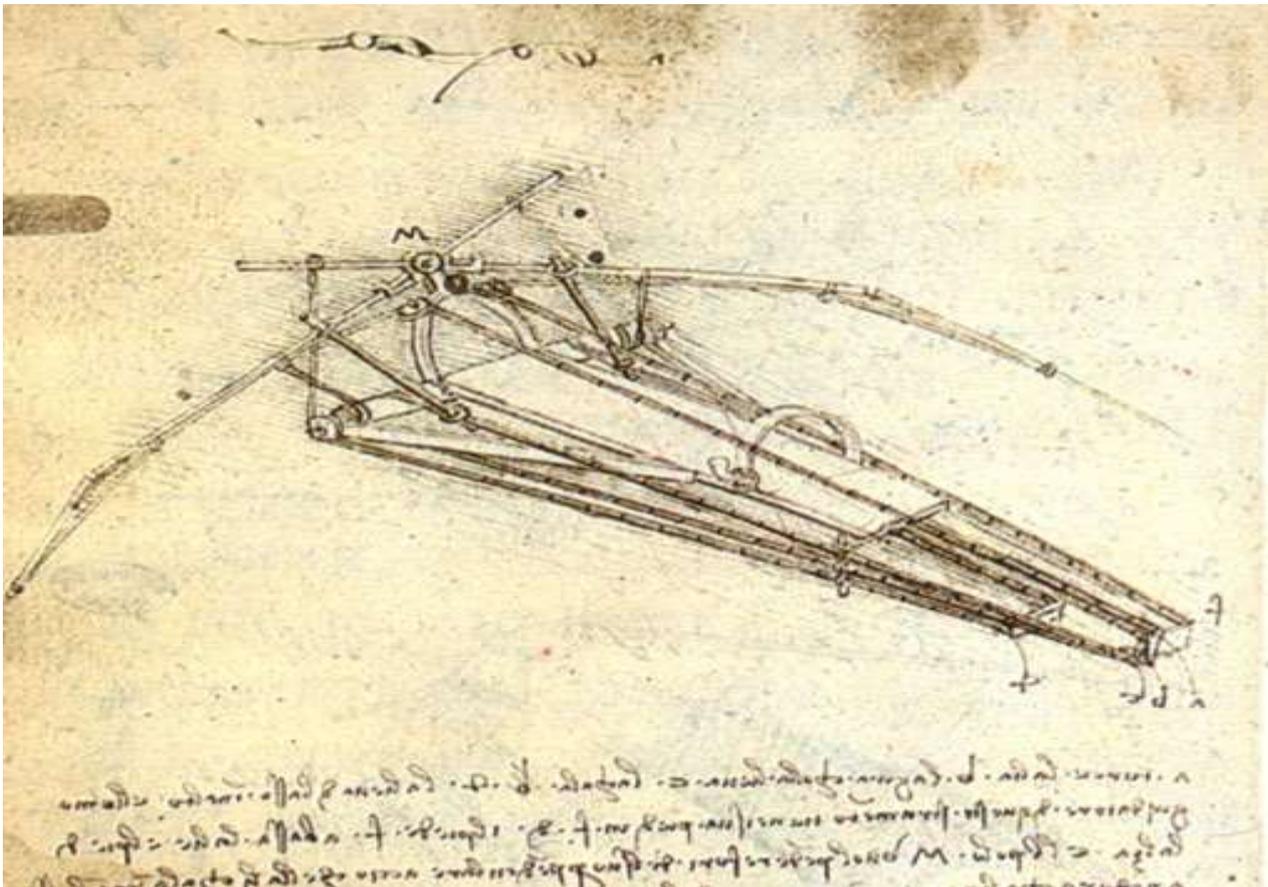
"Da Leonardo Da Vinci ai Wright Brothers"

Il desiderio e il sogno del volo è sempre stato nella mente di tutti i bambini e le bambine in ogni tempo.

Ma colui che riuscì per primo ad ideare una macchina volante e a capirne i suoi segreti fu un signore chiamato Leonardo Da Vinci.

Infatti, proprio questo signore di nome Leonardo tanti anni fa aveva creduto nella possibilità del volo umano: «potrai conoscere l'uomo colle sue congegnate e grandi alie, facendo forza contro alla resistente aria, vincendo, poterla soggiogare e levarsi sopra di lei»

Leonardo aveva anche disegnato una macchina volante ma non la costruì mai...



La sua fede nel volo rimase immutata per tutta la sua gloriosa esistenza.

Ma allora se i bambini e le bambine riescono a volare in ogni parte del mondo chi devono ringraziare?

- il comandante dell'aereo... (Riccardo)
- quelli che hanno costruito l'aereo ! (Tommy)
- i fratelli Wright !! (Ottavia)
- il papà dei fratelli Wright che ha regalato loro l'elicottero con l'elastico !!! (Nora)
- bisogna ringraziare William Edward Boeing (Riccardo)
- Boeing si era innamorato delle macchine volanti e le costruiva !! (Riccardo)
- Boeing costruiva gli aerei con un suo amico che si chiama come il papà di Vassilika: Conrad ! (Tommy)
- ...e poi bisogna ringraziare Leonardo da Vinci che è l'inventore ! (Tommy e Riccardo)

A questa domanda non è facile dare una risposta ma può essere utile raccontare la storia di due fratelli di nome Wilbur e Orville Wright che il 17 dicembre 1903 alle ore 10.35 realizzarono il loro sogno, quello di Leonardo e quello di tutti coloro che avevano immaginato di volare prima di loro.

I fratelli Wright precisamente Wilbur e Orville nati entrambi nell'Ohio nel nord degli Stati Uniti d'America sono cresciuti a Dayton in una tipica casa americana.

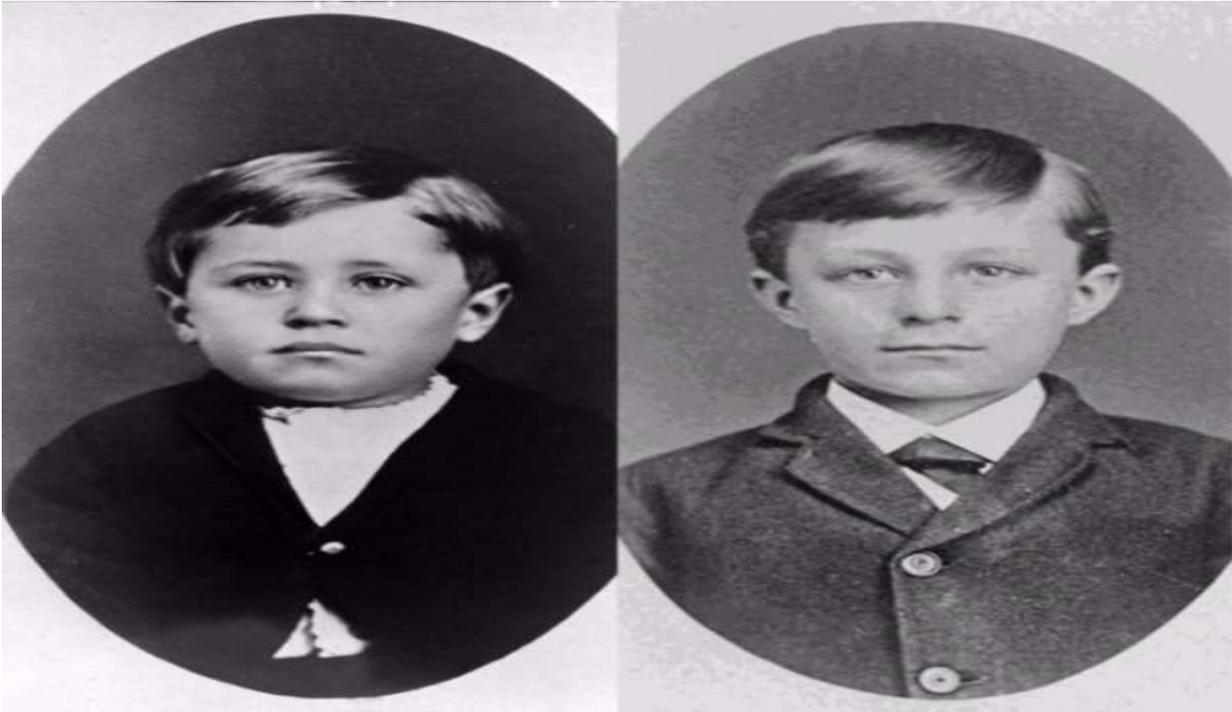


(Riproduzione grafica della casa dei Wright)

Wright Brothers family home in Dayton Hawthorn street number 7

La casa di famiglia dei Fratelli Wright a Dayton Via Hawthorn numero 7

Figli di un pastore protestante di nome Milton e di una casalinga di nome Susan furono avviati fin da bambini dai genitori al desiderio di scoperta e il laboratorio o stanza giochi nella loro casa ebbe un ruolo straordinario nella loro formazione.



The Wright Brothers: Wilbur and Orville

I Fratelli Wright: Wilbur e Orville

Il Papà era un sostenitore instancabile dell'importanza del gioco come esperienza formativa....

La leggenda narra che una sera al rientro da un lungo viaggio, il Papà Milton regalò loro un elicottero con l'elastico...



(Osserviamo Francesco che fa volare un elicottero con l'elastico)



(Riuscirà l'esperimento?)

Quel gioco poiché utilizzato all'infinito fu rotto e ricostruito tantissime volte !



(Rappresentiamo graficamente l'elicotterino!)

Finchè giorno dopo giorno riuscirono a capire i segreti del volo...



(Utilizzando materiali diversi iniziamo a costruire le macchine volanti...)

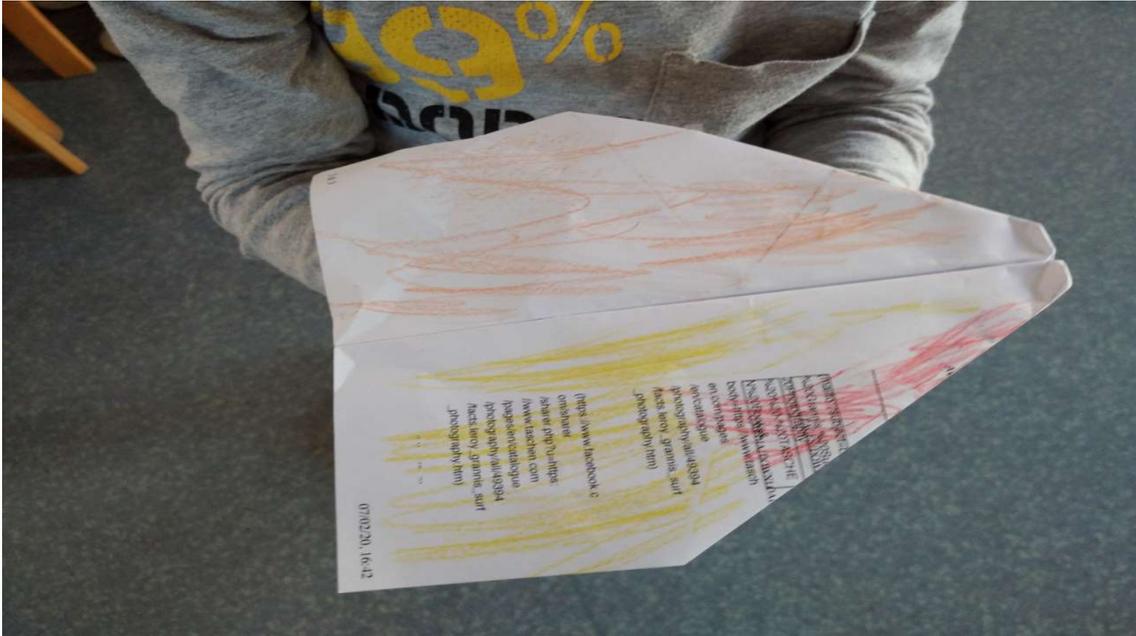
e quindi giorno dopo giorno...



(I bambini impegnati col laboratorio del volo tornano in sezione e chiedono alla loro educatrice di costruire un aereo!)



(Scegliamo da internet dei modelli da realizzare con la tecnica degli origami)



(Configuriamo il nostro aereo)



(Proviamo a far volare i nostri aerei di carta...)

- Il mio vola di più ! (Libero)
- Ma il mio è più grande... (Thomas)
- Il mio è più veloce ! (Carolina)

Una volta terminati gli studi entrambi i fratelli iniziarono a lavorare come tipografi. Era stato infatti Orville ad iniziare questa attività.

Erano entrambi degli instancabili lavoratori e poiché in quegli anni la bici di sicurezza era diventata una moda i fratelli Wright si trasformarono in costruttori di biciclette fondarono la Wright Cycle Company e costruirono tantissime biciclette per tutti.

Ma il loro destino non era questo...

Entrambi appassionati di volo seguivano le avventure di un tale Otto Von Lilienthal in Europa, e un giorno rimasero sconvolti per la morte improvvisa di questo pioniere del volo.

Colpiti da questa tragedia decisero di proseguire il lavoro iniziato da Otto Von Lilienthal.

L'officina nel retro del negozio di bici divenne il loro posto preferito dove trascorrere buona parte del loro tempo.



(laboratorio-officina a scuola: costruzione di aerei e realizzazione del dispositivo di partenza detto "catapulta")

Legno stoffa colla e tutto ciò che era nelle loro disponibilità fu utilizzato per realizzare il primo aliante che portato a Kitty Hawk nello stato del North Carolina prese il volo nell'estate del 1900.

A Kitty Hawk per poter sperimentare il loro aliante costruirono anche un capanno dove poter vivere e progettare.



(Costruiamo a scuola con materiali di ogni genere il capanno di Kitty Hawk)

Ma a Kitty Hawk non c'era solo l'aliante che volava...

Vi erano degli uccelli meravigliosi che grazie alle loro ali e grazie al vento che in quel posto non smette mai di soffiare facevano delle acrobazie incredibili in cielo!!

Un fatto che destò la mia meraviglia fin da bambino era che gli uccelli potessero volare. Passavo delle ore ad osservarli, a disegnarne le ali, le traiettorie di volo, il modo di planare... con la mia mania di cercare di creare tutto quello che mi passava per la mente, lavorai a lungo su un meccanismo che permettesse agli esseri umani di volare. Disegnai diversi modelli di ali, ma non raggiunsi risultati soddisfacenti.

(Leonardo da Vinci)

Avvoltoi dal collo rosso, gabbiani, sule...



(rielaborazione grafico-pittorica in seguito ad una mattina trascorsa insieme ad un papà appassionato di ornitologia)



(Ascoltiamo il racconto del papà ornitologo)

In seguito l'aliante fu modificato e rivisto fin quando gli fu applicato un motore e il 17 dicembre del 1903 alle ore 10.35 prese il volo percorrendo 36 metri in 12 secondi.



Memorabile la foto di quel momento e il telegramma inviato alla famiglia in quell'occasione.

Form No. 168.

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY.

INCORPORATED
23,000 OFFICES IN AMERICA. CABLE SERVICE TO ALL THE WORLD.

This Company TRANSMITS and DELIVERS messages only on conditions limiting its liability, which have been assumed to by the sender of the following message. Errors can be guarded against only by repeating a message back to the sending station for comparison, and the Company will not hold itself liable for errors or delays in transmission or delivery of Unrepeated Messages, beyond the amount of tolls paid thereon, nor in any case where the claim is not presented in writing within sixty days after the message is filed with the Company for transmission.

This is an UNREPEATED MESSAGE, and is delivered by request of the sender, under the conditions named above.

ROBERT C. CLOWRY, President and General Manager.

RECEIVED at

170

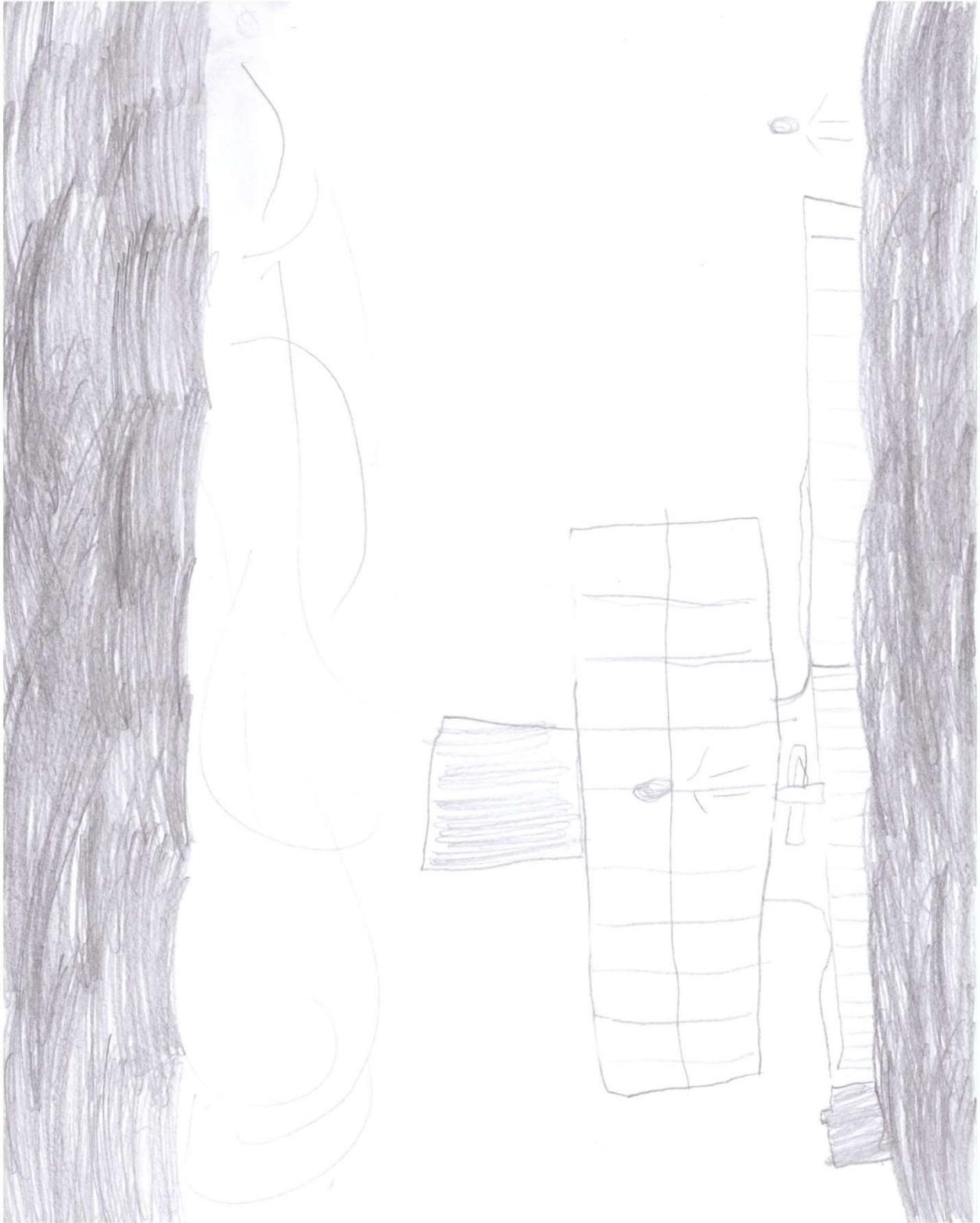
176 C KA OS 33 Paid. Via Norfolk Va

Kitty Hawk N C Dec 17

Bishop M Wright

7 Hawthorne St

Success four flights thursday morning all against twenty one mile
wind started from level with engine power alone average speed
through air thirty one miles longest 57 seconds inform Press
home ~~over~~ Christmas . Grevelle Wright 525P



(riproduzione di foto bianco e nero)

Kitty Hawk beach North Carolina 10.35 am December-17-1903

Spiaggia di Kitty Hawk North Carolina ore 10.35 17-dicembre-1903

Ma l'aereo negli U.S.A. in un primo momento non fu considerata una grande invenzione e così Wilbur decise di venire in Europa a proporre la sua invenzione.

Prima Parigi poi Le Mans ed infine il tripudio della folla l'8 agosto 1908 alle ore 18.00 proprio a Le Mans !!!

Memorabile la frase pronunciata a Le Mans alle ore 18.00 dell'8 agosto 1908

"Signori sto per volare"

Al rientro il tripudio della folla nella loro città natale Dayton fu memorabile, e dopo il successo in Europa finalmente arrivò il giusto e meritato successo anche in patria.

I fratelli Wright restano un esempio di dedizione al lavoro di genialità e di tanto altro ma una cosa hanno realizzato prima di ogni altra...

I fratelli Wright hanno realizzato i loro Sogni e il sogno di Leonardo!!!

Milano, 25 febbraio 2020

Scuola Infanzia Tolstoj Milano